



## แผนการพัฒนาคณะวิศวกรรมศาสตร์ ระยะ 5 ปี

### ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาจัดการศึกษาให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

พัฒนาจัดการศึกษาให้  
มีคุณภาพตาม  
มาตรฐานสากล



- + การเปิดหลักสูตรระดับนานาชาติ เพื่อรองรับนักศึกษาต่างประเทศ
- + พัฒนาการเรียนการสอนเฉพาะทางให้ทันสมัย สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ
- + การพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยี (ดิจิทัล) ของนักศึกษา โดยมี Online Courses ให้นักศึกษาเรียนรู้การใช้เทคโนโลยีด้วยตนเอง

- + พัฒนาคณาจารย์ให้มีศักยภาพด้านการเรียนการสอน โดยสนับสนุนคณาจารย์ที่มีผลงานด้านการจัดการเรียนการสอนดีเด่นให้เป็นอาจารย์ต้นแบบ
- + พัฒนาระบบศูนย์การเรียนรู้ (Learning center) ครอบคลุมพื้นที่ทั้งสี่ศูนย์ เพื่อเอื้อต่อการเรียนรู้ด้วยตนเอง และการทำงานเป็นทีม

## แผนการพัฒนาคณะวิศวกรรมศาสตร์ ระยะ 5 ปี



## ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของงานวิจัยและพัฒนา

- จัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศ
- พัฒนาและเพิ่มจำนวนนักวิจัย
- ส่งเสริมศักยภาพนักวิจัยสู่ระดับสากล
- ต่อยอดงานวิจัยสู่เชิงพาณิชย์



รูปที่ 1.1 การใช้รถจักรลากจูงรถจักรที่ขำรุดและกีดขวางราง

1. โครงการพัฒนาระบบทดสอบและติดตามสมรรถนะเครื่องยนต์ดีเซลของรถจักรขณะทำงาน (Development of Performance Curve Testing and Performance Tracking Systems for Locomotive During the Procession) โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้รับทุนอุดหนุนโครงการฯ วิจัยพัฒนาจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ เป็นจำนวนเงิน 4,221,000 บาท

2. โครงการ ล้อ Run – flat สำหรับรถยนต์บรรทุกปกติขนาดเล็กติดเกราะ (The run – flat wheels for the armored small truck) โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

## แผนการพัฒนาคณะวิศวกรรมศาสตร์ ระยะ 5 ปี

## ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการบริการวิชาการและพัฒนาอาชีพอย่างมีคุณภาพ



- ระบบการบริหารจัดการด้านบริการวิชาการมีประสิทธิภาพและเอื้อต่อการแข่งขัน
- พัฒนารายได้จากการบริการวิชาการ
- การบริการวิชาการสามารถตอบสนองความต้องการด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- จัดตั้งศูนย์บริการวิชาการ

๗

โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบปฏิบัติการ  
และบริหารจัดการข้อมูลศูนย์สำหรับ  
การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูล  
แบบบูรณาการ จากกรมทางหลวง

โดยได้รับทุนสนับสนุนจาก  
กรมทางหลวง เป็นจำนวนเงิน  
3,603,600 บาท

โครงการบริการทดสอบมาตรฐานทาง  
เทคนิคของเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียง  
โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย  
เทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

โดยได้รับทุนสนับสนุนจากสำนัก  
คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง  
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
(กสทช.) เป็นจำนวนเงิน 1,000,000 บาท

โครงการยกระดับประสิทธิภาพการห้าม  
ล้อของรถโดยสารดัดแปลง

โดยได้รับเงินสนับสนุนจากกรมการขนส่ง  
ทางบก เป็นจำนวนเงิน 4,961,000 บาท

แผนการพัฒนาคณะวิศวกรรมศาสตร์ ระยะ 5 ปี

ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาการทำนุบำรุงศิลปวัฒนธรรมและรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน



จัดการแข่งขัน/เข้าร่วม โครงการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น  
โครงการ Green University  
เพื่อให้เกิดการตระหนักในการลดการใช้วัสดุทางธรรมชาติ



GREENMETRIC WORLD RANKINGS



GREENMETRIC RANKINGS BY INDICATOR

ยุทธศาสตร์ที่ 5 พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลอย่างมีคุณภาพ

- ปฏิรูปมหาวิทยาลัยเป็น Digital University

สนับสนุนการใช้ Digital App ในระบบการบริหารจัดการภายในคณะวิศวกรรมศาสตร์  
เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิรูปมหาวิทยาลัย Digital University

